

用固定3D传感器检测装载货物， 将相对于集装箱体积的装载率和剩余空间可视化

- 物流业正面临着长期的人力短缺，EC需求的增长导致个人配送需求增长，需要提高配送效率
- 通过提高装载率（配送效率）来减少CO₂排放，助力碳中和

- 根据客户的使用情况，支持车载式和泊位式两种模式
- 3D传感器可根据客户使用环境，从Lidar、ToF或立体摄像机中选择最优方式
- 与数字记录仪相连，详细测量每单位运行路程的装载率

固定3D传感器可以检测在画面特定区域内装载的货物，
将相对于集装箱容积装载率可视化

案例

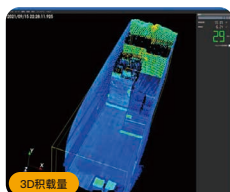


*1: 不同的应用案例取决于传感器，在选择时请咨询

案例



在卡车上安装3D传感器的案例



点云数据处理画面和装载率



行车记录仪的测试拍摄画面

日报编号	21000300004546	驾驶员	0000291 矢崎 太郎
驾驶日期	2021/09/15(星期三)	车辆	0000361 XXX浜松130 あXX
天气		车型	大型 DTG7
路线	DC-今里-川崎	最大装载量	13,800kg