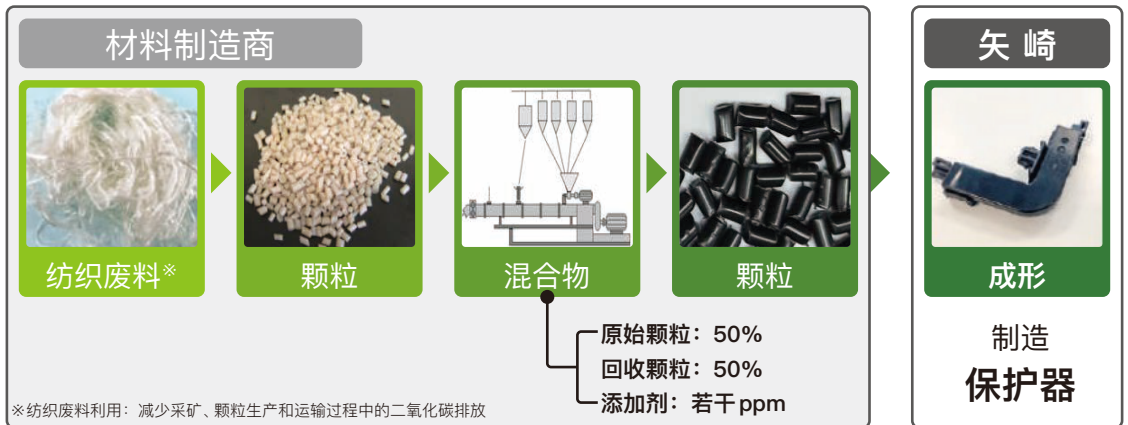


# 防止线束在安装过程中因车辆振动所引起的摩擦而剥落

- 零件使用回收的聚酰胺树脂开发，这种树脂来自安全气囊基布生产过程中所产生的纤维废料

- 材料制造商将纺织品的纤维废料收集起来，作为原料进行回收，促进可追溯性
- 循环利用的原料仅限于纺织废料，最大限度地减少异物污染和材料特性变化
- 与传统聚酰胺树脂相比，二氧化碳排放量减少20%



减少的二氧化碳排放量  
(与新料相比) -20%

# 防止护套在运输过程中损坏

- 回收再利用废弃护套，其用于新护套的开发

- 打破传统模塑产品（护盖）的回收体系
- 引进回收工艺
- 塑料废弃物的可再生利用

## 护套回收过程



视觉分拣



回收聚丙烯



模制产品 (护套)

清除异物

研磨和造粒

成型

安装

运输交付

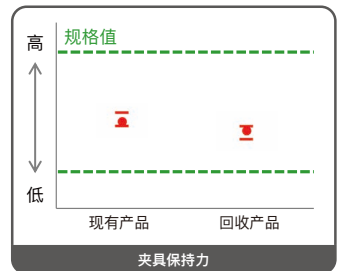
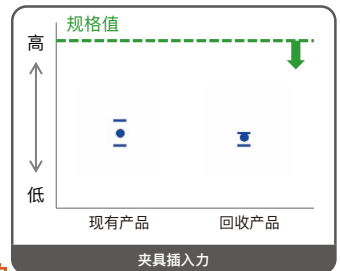
拆除

以前是被丢弃的

引进回收工艺

回收

改进回收体系



确保与当前产品  
具有相同性能水平